

Рельсосмазыватель

ТРИБО СРС

История

Продукция ТРИБО осваивается с 2014 года в результате плодотворной работы специалистов смазочной отрасли. На данный момент запущены в серийное производство смазочные распределители серии РД и РП, шина рельсосмазывателя, трубные зажимы и много несерийной продукции. Также освоен выпуск циркуляционных систем смазки серии «ВОЛГА» и уже есть положительный опыт эксплуатации.

Выпускаемые изделия значительно превосходят выпускаемые в РФ аналоги и стремятся по качеству к лучшим зарубежным изделиям.

The logo for TRIBO consists of the word "TRIBO" in a bold, sans-serif font. The letters "T", "R", "I", "B", and "O" are dark grey, while the final "O" is a solid teal color. The letters are spaced out evenly across the white background.

Поставленные задачи

- Снижение износа гребня колеса
- Снижение износа боковой поверхности головки рельса
- Снижение сопротивления движения поезда в повороте
- Предотвращение вкатывания колеса на головку рельса
- Снижение трения между гребнем колеса и усовика, остряка стрелки и рамного рельса
- Эксплуатация при температуре от -50 до +50 градусов по Цельсию
- Разнос смазки по длине рельсового пути не менее 1000 метров
- Сократить материальные затраты на приобретение новых рельсов, колесных пар и ремкомплектов стрелочных переводов
- Снизить уровень шума и энергопотребления минимум на 10%
- Увеличение межремонтных сроков эксплуатации

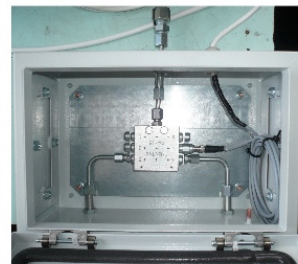
Неоправданные затраты

При стоимости одного километра новых рельсов более 1 (Одного) миллиона рублей расходы на содержание пути в кривых по дороге исчисляются миллионами рублей. Только замена одной нитки рельсов на одном километре пути обходится более 300 (Трехсот) тысяч рублей. Большая интенсивность бокового износа рельсов ведет к сокращению сроков службы пути между ремонтами, в том числе к сокращению сроков службы шпал, креплений и увеличивает трудоемкость текущего содержания пути. Расходы на эти цели у тех дистанций, где кривые составляют более 75 процентов от развернутой длины главных путей, в 4 (Четыре) раза больше, чем на остальных.



Насосная станция высокого давления

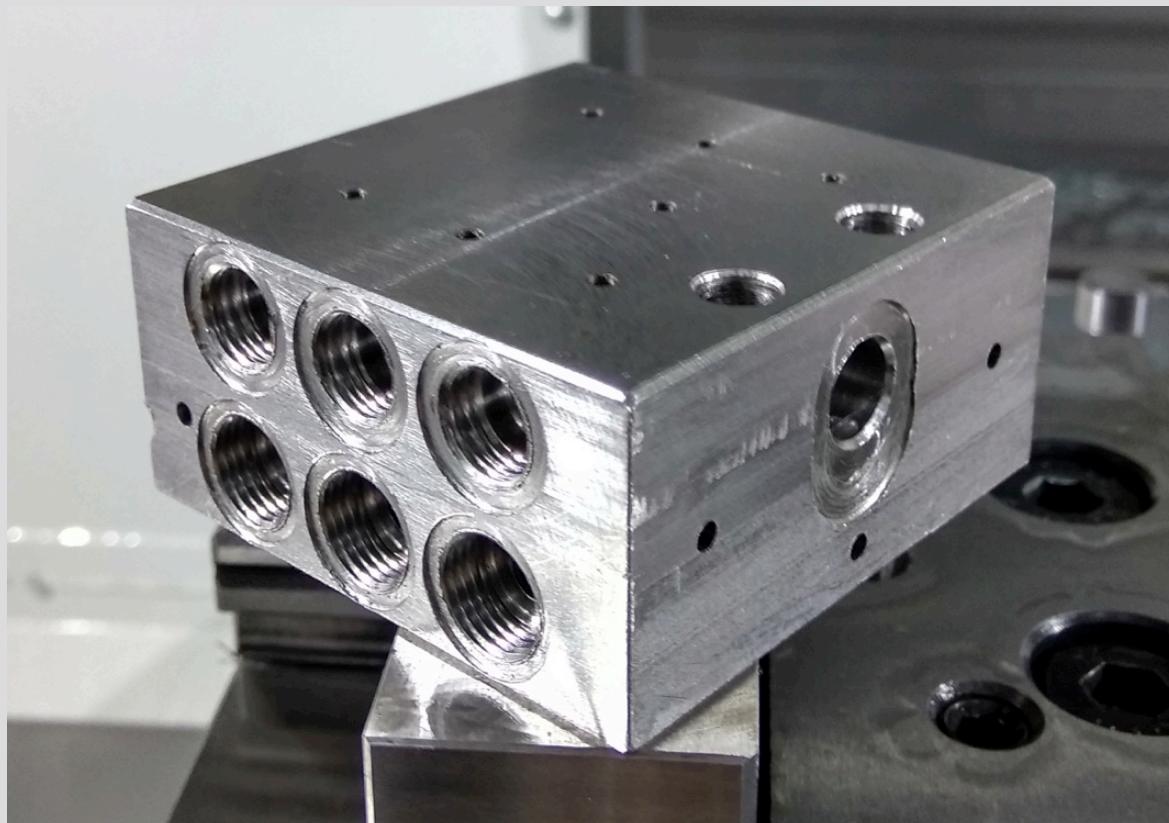
Рабочее давление применяемой в рельсосмазывателе насосной станции достигает 350 бар и делает возможным работу даже при экстремально низких температурах. В зависимости от комплектации можно использовать любой источник питания – от стандартной сети в 27000 Вольт до использования солнечной энергии. Возможности самодиагностики также практически безграничны – от контроля циклов срабатывания распределителей до GSM модуля, передающего информацию на центральный пульт управления. Разработанное программное обеспечение позволяет объединять в сети одновременно до 40 рельсосмазывателей и обеспечивать постоянный контроль за их работой.



Прогрессивные распределители

В рельсосмазывателе применяются прогрессивные распределители. Распределители RP являются моноблочными. В них нет уплотнений и это позволяет работать многие годы без сервисного обслуживания. Высокое рабочее давление до 350 бар позволяет уверенно работать даже в сильные морозы. Есть возможность подключения электронных датчиков счета циклов работы.

Рабочее давление до 350 бар.
Количество выходов:
6,8,10 или 12



Шина рельсосмазывателя

Специально для железной дороги мы изготовили единственную производимую в РФ шину с распределителем и скрытыми каналами.

Длина 1200 мм и 12 выходов обеспечивают оптимальное смазывание реборды колеса и головки рельса.

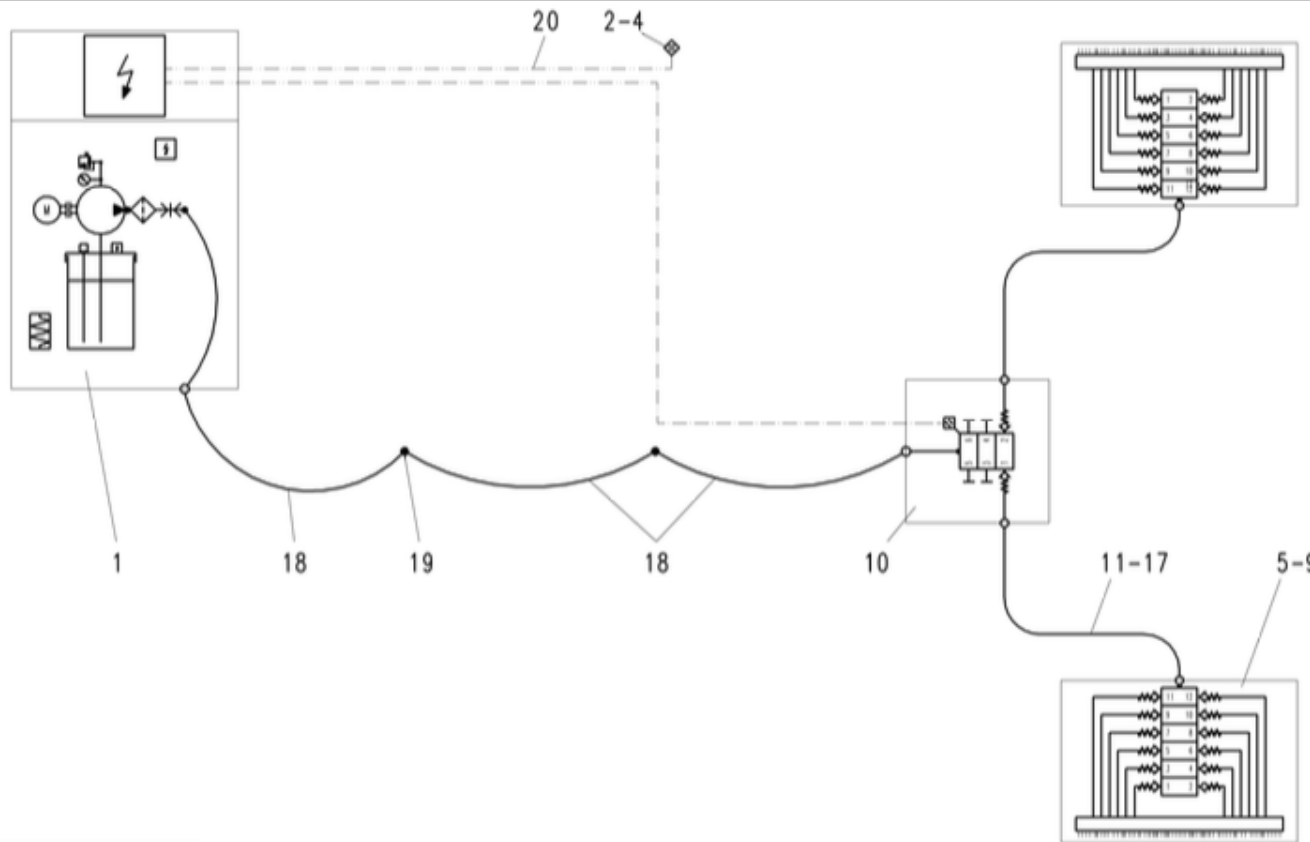
Технология сборки и покраски обеспечивает многолетнюю бесперебойную эксплуатацию в условиях сурового климата и механических воздействий.

Изделие состоит из 46 (Сорока шести) деталей.



Схема

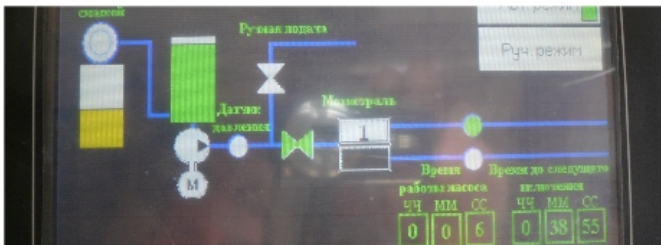
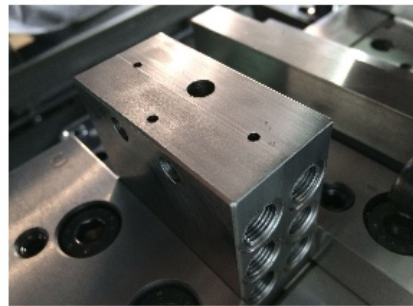
Принципиальная гидравлическая схема системы смазки показывает комплектацию основных частей рельсосмазывателя и формируется на этапе подготовки технического задания. В дальнейшем она будет являться частью рабочей документации по проекту. В этот момент мы закладываем требуемые характеристики в состав оборудования и программного обеспечения.



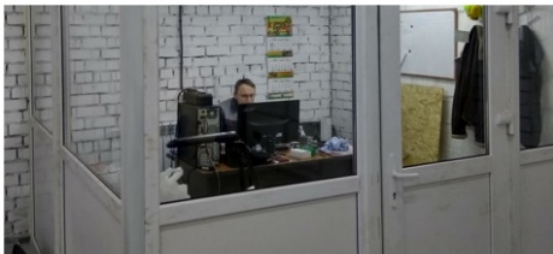
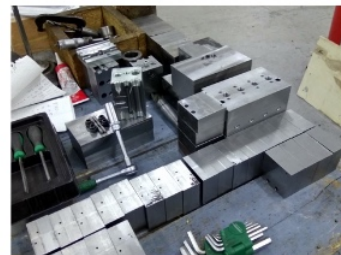
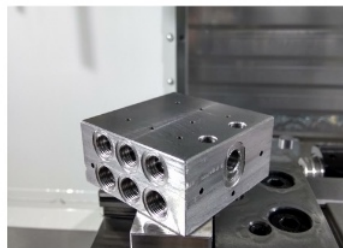
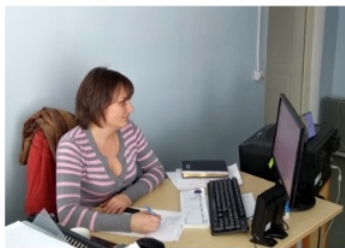
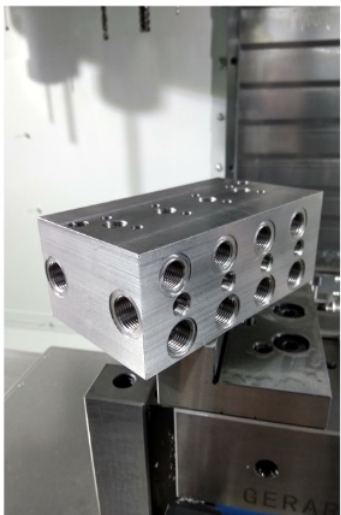
Нашими силами автоматизировано более 10000 точек смазки!



Производимые изделия взаимозаменяемы с зарубежными аналогами!



Спасибо за внимание!



© 2015 ООО «Специализированное предприятие по производству металлообработки»